

WYMAGANIA TECHNICZNE

do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest:

„Dzierżawa lokomotywy manewrowej spalinowej o mocy nie mniejszej niż 590 kW (800 KM) z utrzymaniem do P2 po stronie Dzierżawcy, na okres jednego roku do obsługi bocznic KWK Knurów-Szczygłowice Ruch KWK Knurów oraz KWK Budryk”

Niniejsze Wymagania Techniczne, wskazują szczegółowe oczekiwania Zamawiającego (Dzierżawcy) w odniesieniu do wymagań technicznych, użytkowych i organizacyjnych dotyczących przedmiotu zamówienia, podanych za pomocą obiektywnych cech technicznych i jakościowych.

1. Lokomotywa manewrowa spalinowa o mocy nie mniejszej niż 590 kW (800 KM), przeznaczona do prowadzenia prac manewrowych na bocznicach KWK Knurów Szczygłowice Ruch KWK Knurów, KWK Budryk oraz do pracy liniowej;
2. Lokomotywa dopuszczona do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
3. Lokomotywa wyposażona w następujące urządzenia:
 - a) SHP;
 - b) CA;
 - c) instalację radiołęczności pociągowej;
 - d) system monitorowania pojazdu GPS wraz z monitoringiem paliwa, dostęp poprzez aplikację lub przeglądarki nie oparte na Adobe Flash Player, ponadto monitorowanie następujących parametrów: obroty silnika, temperatura oleju silnikowego, temperatura płynu chłodzącego,
 - e) obligatoryjnie wymagana identyfikacja obsługującego lokomotywę,
 - f) urządzenia rejestrujące – kamery cyfrowe lub wideo rejestratory, do rejestracji przedpola jazdy,
 - g) w przypadku, gdy lokomotywa wyposażona będzie w inny typ rejestratora danych niż mechaniczno-elektryczny RT13 lub elektroniczny PIAP, Wydzierżawiający zobowiązany jest, na każde wezwanie Dzierżawcy, do przedłożenia analizy parametrów jazdy dotyczących wskazanego okresu.
4. Utrzymania do P2 oraz ich koszt są po stronie Zamawiającego (Dzierżawcy).
5. Jeśli w okresie dzierżawy lokomotywy wystąpi konieczność wykonania przeglądu P3 lub naprawy P4 lub P5 Oferent (Wydzierżawiający) musi zapewnić lokomotywę zastępczą tego samego typu. Koszt wykonania przeglądu P3 i napraw P4 i P5 jest po Stronie Oferenta (Wydzierżawiającego).
6. Ubezpieczenie CASCO lokomotywy po Stronie Zamawiającego (Dzierżawcy), zgodnie z zapisami w Istotnych postanowieniach umowy.
7. Miesięczny limit kilometrów dla lokomotywy maksymalnie 5 000 km. Za dodatkowy przebieg lokomotywy Oferent (Wydzierżawiający) może naliczyć dodatkowe wynagrodzenie w kwocie **3,00 zł/km netto** za każdy kilometr (słownie: **trzy zł/km netto**). Rozliczenie za dodatkowe kilometry nastąpi po zakończeniu miesiąca.
8. W okresie dzierżawy funkcję dysponenta oraz ECM pełni Oferent (Wydzierżawiający), lub inny wskazany przez Oferenta podmiot. W przypadku pełnienia funkcji ECM przez inny podmiot Oferent (Wydzierżawiający) zobowiązany jest przedstawić oświadczenie tego podmiotu o pełnieniu przez niego funkcji ECM dla lokomotywy i oświadczenie to dołączyć do oferty.